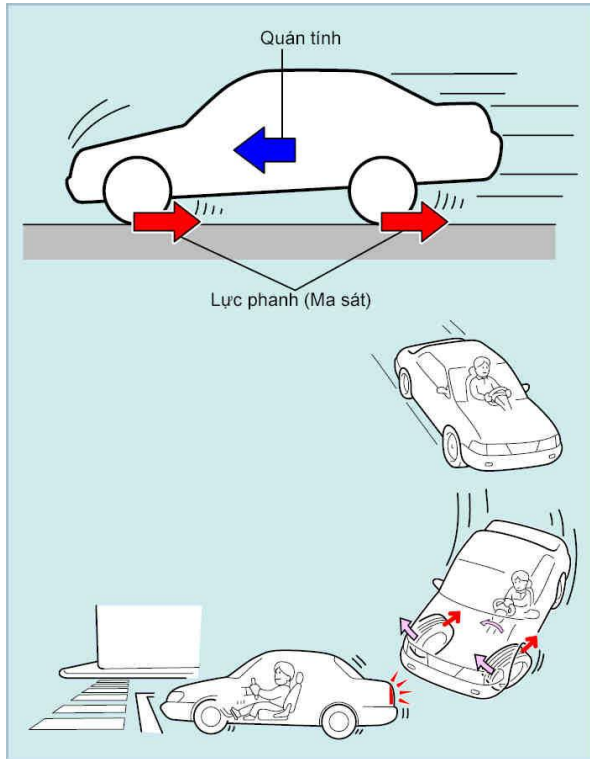




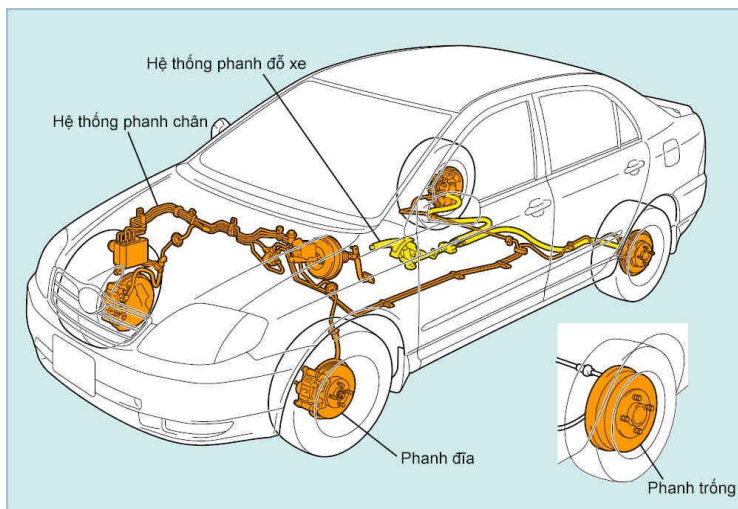
Khái quát chung

Để giảm tốc độ của một xe đang chạy và dừng xe, cần thiết phải tạo ra một lực làm cho các bánh xe quay chậm lại.

Khi người lái đạp bàn đạp phanh, cơ cấu phanh tạo ra một lực (phản lực của mặt đường) làm cho các bánh xe dừng lại và khắc phục lực (quán tính) đang muốn giữ cho xe tiếp tục chạy, do đó làm cho xe dừng lại. Nói khác đi, năng lượng (động năng) của các bánh xe quay được chuyển thành nhiệt do ma sát (nhiệt năng) bằng cách tác động lên các phanh làm cho các bánh xe ngừng quay.

Người lái không những phải biết dừng xe mà còn phải biết cách cho xe dừng lại theo ý định của mình. Chẳng hạn như, các phanh phải giảm tốc độ theo mức thích hợp và dừng xe tương đối ổn định trong một đoạn đường tương đối ngắn khi phanh khẩn cấp. Các cơ cấu chính tạo ra chức năng dừng xe này là hệ thống phanh như là bàn đạp phanh và các lớp xe.

(1/1)



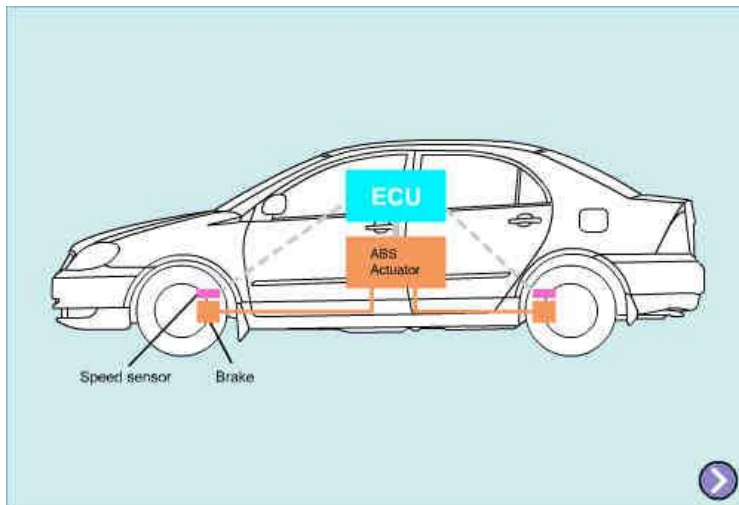
Hệ thống phanh

Có hai loại hệ thống phanh.

Hệ thống phanh chính được sử dụng khi xe đang chạy là hệ thống phanh chân. Có loại phanh kiểu tang trống và phanh đĩa, thường được điều khiển bằng áp suất thủy lực.

Hệ thống phanh đỗ xe được sử dụng khi đã đỗ xe. Hệ thống phanh đỗ xe tác động vào các phanh bánh sau qua các dây kéo để xe không dịch chuyển được.

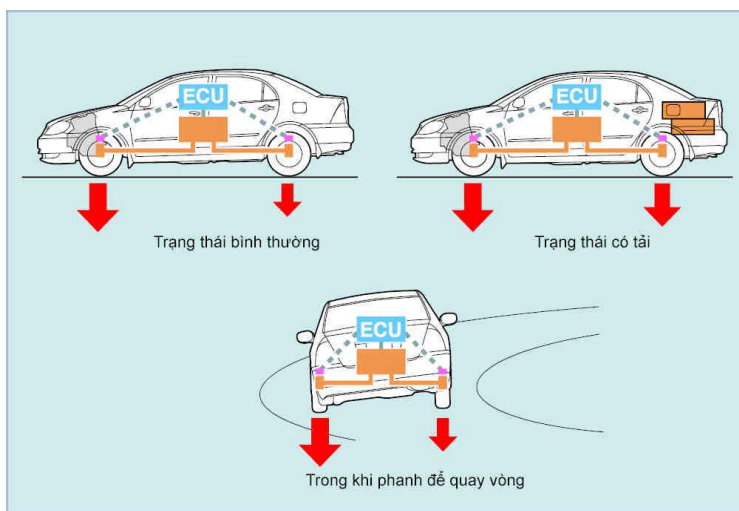
(1/1)

**ABS (Hệ thống phanh chống bó cứng)**

ABS là bộ điều khiển phanh bằng máy tính để tự động tránh khoá các lốp xe do phanh khẩn cấp. Hệ thống này làm tăng độ ổn định của xe và rút ngắn quãng đường phanh.

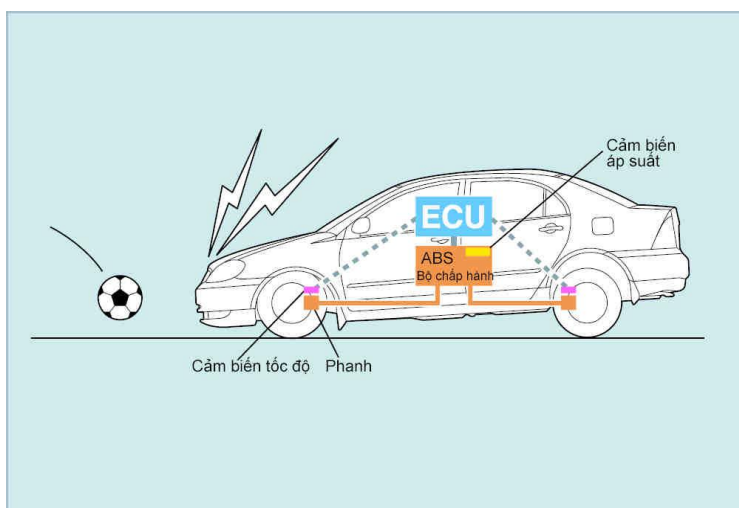
Do đó các lốp không bị bó cứng và vô lăng vẫn có thể xoay được ngay cả khi ấn phanh đột ngột. Vẫn điều khiển được xe và đỗ xe an toàn.

(1/1)

**ABS có EBD**

"EBD" trong hệ thống ABS có EBD là chữ viết tắt của phân phối lực phanh bằng điện tử hoặc điều khiển phân phối lực phanh của hệ thống ABS bằng điện tử. Ngoài chức năng thông thường của ABS, lực phanh được phân phối giữa các bánh trước và bánh sau và các bánh bên phải và bên trái một cách phù hợp với trạng thái của xe bằng bộ điều khiển phanh ABS bằng thuỷ lực.

(1/1)

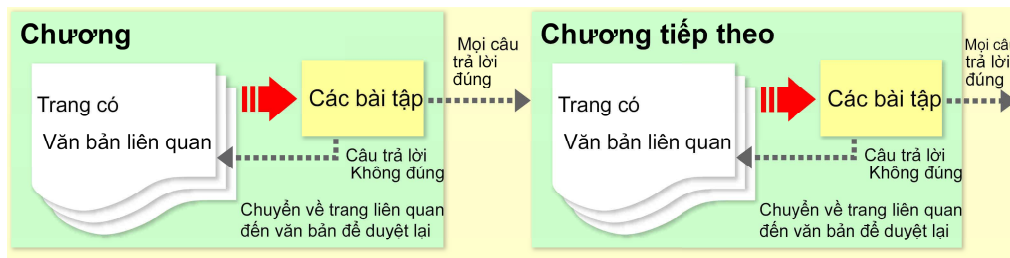
**BA (Hệ thống hỗ trợ khi phanh)**

BA là một hệ thống hỗ trợ vận hành phanh khi người lái không thể đạp đủ lực lên bàn đạp phanh. Đạp lên bàn đạp phanh đột ngột được coi là sự dừng xe khẩn cấp và hệ thống này tự động tạo ra một lực phanh lớn hơn.

(1/1)

Bài tập

Hãy sử dụng các bài tập này để kiểm tra mức hiểu biết của bạn về các tài liệu trong chương này. Sau khi trả lời mỗi bài tập, bạn có thể dùng nút tham khảo để kiểm tra các trang liên quan đến câu hỏi về câu hỏi hiện tại. Khi các bạn có câu trả lời đúng, hãy trở về văn bản để duyệt lại tài liệu và tìm câu trả lời đúng. Khi đã trả lời đúng mọi câu hỏi, bạn có thể chuyển sang chương tiếp theo.



Câu hỏi-1

Những câu trình bày sau đây liên quan đến hệ thống phanh. Hãy đánh dấu **Đúng** hoặc **Sai** cho mỗi câu sau.

No.	Câu hỏi	Đúng hoặc Sai	Các câu trả lời đúng
1.	Hệ thống phanh làm giảm tốc độ của xe hoặc làm xe dừng lại.	☐ Đúng ☐ Sai	
2.	Hệ thống ABS (Hệ thống phanh chống bó cứng) dùng để tránh khóa lốp do phanh khẩn cấp.	☐ Đúng ☐ Sai	
3.	BA (Hỗ trợ khi phanh) tự động điều khiển phanh khẩn cấp để tránh tai nạn.	☐ Đúng ☐ Sai	
4.	Hệ thống ABS có EBD (Phân phối lực phanh bằng điện tử) phân phối mômen quay của động cơ đến các bánh trước-sau hoặc các bánh phải trái.	☐ Đúng ☐ Sai	

Câu hỏi-2

Những câu trình bày sau đây liên quan đến hệ thống phanh. Hãy chọn câu nào là **Đúng**.

☐	1.	Hệ thống phanh luôn luôn tạo ra lực phanh lớn nhất trong khi phanh đang hoạt động.
☐	2.	Khi phanh khẩn cấp người lái cần phải sử dụng cả phanh đỗ/phanh tay để có được lực phanh mạnh hơn.
☐	3.	Một trong những tác dụng của ABS là có thể quay được vô lăng khi phanh khẩn cấp.
☐	4.	BA luôn luôn hỗ trợ người lái để có được lực phanh lớn hơn.