

TRƯỜNG KỸ THUẬT CÔNG NGHIỆP
VIỆT NAM - HÀN QUỐC

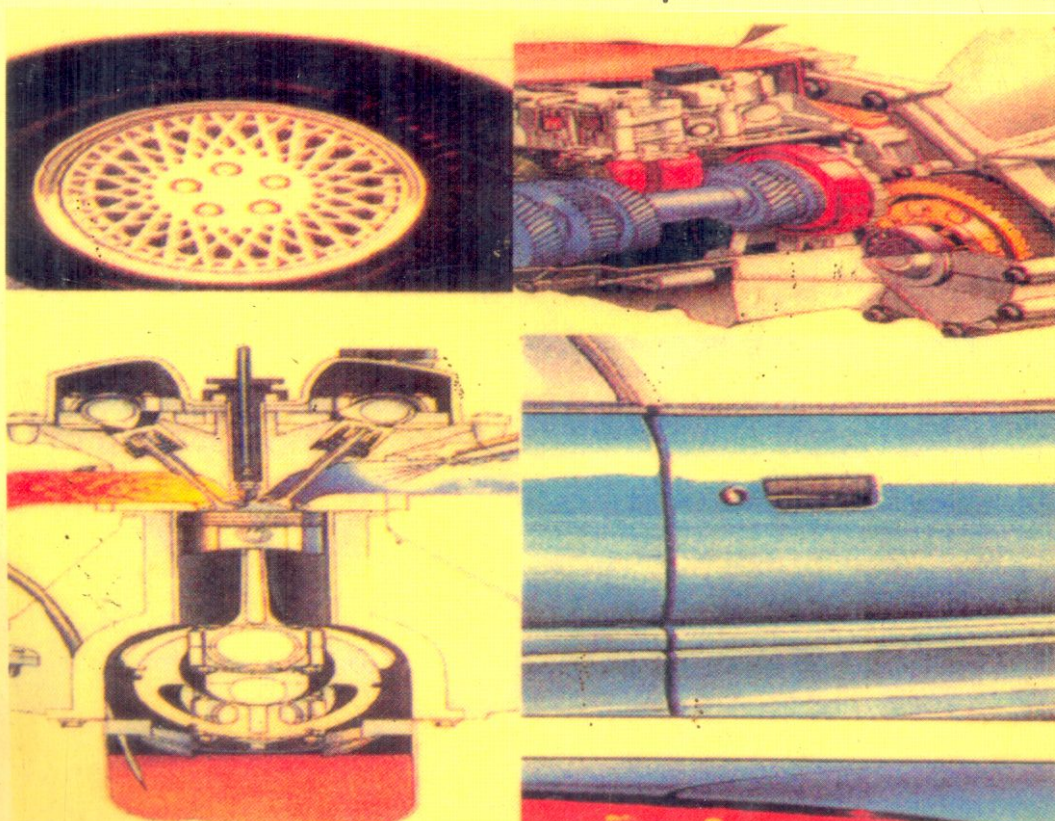


KCCI

BẢO DƯỠNG GẦM Ô TÔ

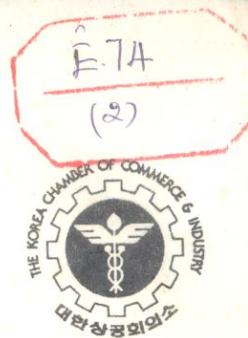
Tập II

(KỸ THUẬT SỬA CHỮA Ô TÔ)



NHÀ XUẤT BẢN LAO ĐỘNG - XÃ HỘI

TRƯỜNG KỸ THUẬT CÔNG NGHIỆP
VIỆT NAM - HÀN QUỐC



BẢO DƯỠNG GẮM Ô TÔ

Tập II

(KỸ THUẬT SỬA CHỮA Ô TÔ)

TRƯỜNG THPT. LÝ TỰ TRỌNG
THƯ VIỆN

NHÀ XUẤT BẢN LAO ĐỘNG - XÃ HỘI
HÀ NỘI - 2001

MỤC LỤC

Bài 1.	Đặc điểm kỹ thuật của bộ điều khiển li hợp.....	5
Bài 2.	Điều khiển li hợp.....	7
Bài 3.	Li hợp.....	11
Bài 4.	Hộp số.....	16
Bài 5.	Hộp số di trượt (4 số)	17
Bài 6.	Đặc điểm kỹ thuật của trục truyền động các đăng.....	41
Bài 7.	Trục truyền động.....	42
Bài 8.	Bánh xe và sãm lốp.....	44
Bài 9.	Cầu sau.....	48
Bài 10.	Tháo và lắp cầu.....	51
Bài 11.	Bán trục cầu.....	53
Bài 12.	Vi sai.....	60
Bài 13.	Hệ thống treo trước.....	79
Bài 14.	Góc đặt bánh xe trước.....	82
Bài 15.	Cụm moay ơ bánh xe trước.....	85
Bài 16.	Thanh ngang.....	90
Bài 17.	Bộ giảm xóc.....	92
Bài 18.	Đòn dưới và cam quay.....	99
Bài 19.	Thanh giằng và thanh ổn định.....	106

Bài 20.	Hệ thống treo sau.....	
Bài 21.	Hệ thống treo.....	
Bài 22.	Hệ thống lái.....	
Bài 23.	Vô lăng và trục lái.....	
Bài 24.	Cơ cấu lái.....	
Bài 25.	Dẫn động lái.....	
Bài 26.	Hệ thống phanh.....	
Bài 27.	Bàn đạp phanh.....	
Bài 28.	Xi lanh phanh chính.....	
Bài 29.	Trợ lực phanh.....	
Bài 30.	Đường dẫn phanh.....	
Bài 31.	Hệ thống phanh đĩa (kiểu bơi)	
Bài 32.	Hệ thống phanh tang trống (kiểu tự động).....	
Bài 33.	Hệ thống phanh tay.....	

629.240288 (III, 292; I, 195)

- ô tô - bảo trì và sửa chữa

- ô tô - hệ thống gầm

BẢO DƯỠNG GẦM Ô TÔ - Tập II (Kỹ thuật sửa chữa ô tô)

NHÀ XUẤT BẢN LAO ĐỘNG - XÃ HỘI

Chịu trách nhiệm xuất bản:

NGUYỄN ĐÌNH THIÊM

Chịu trách nhiệm nội dung:

NGUYỄN BÁ NGỌC

Biên tập và sửa bản in:

PHẠM VĂN GIÁP

NGUYỄN QUANG HÀ ANH

In 200 cuốn khổ 20,5 x 28,5 (cm) tại Xưởng in Tổng cục CNQP. Số xuất bản: 39/1545/XB-QLXB do Cục Xuất bản cấp ngày 18/12/2000.

In xong và nộp lưu chiểu Quý III/2001