

ly: Thầy Bảo PHT

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 7 năm 2024

TRƯỞNG CAO ĐẲNG LÝ TƯỞNG	
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH	
Số: 4409 /KH-SGDĐT	
Số: 356	
ĐẾN	Ngày: 19/7/2024
Chuyển:	
Lưu hồ sơ số:	

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện công tác tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ văn bản số 04/VP-ĐT ngày 02 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

Căn cứ các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trong tình hình mới¹.

Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn; thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ và giải pháp của ngành giáo dục được giao tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường về sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo an ninh trật tự an, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ quản lý, nhà giáo, người lao động và

¹ Kế hoạch số 1228/KH-UBND ngày 13 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP của Chính phủ và kế hoạch số 286-KH/TU của Ban Thường vụ Thành ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 3303/KH-UBND ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về Triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 1157/KH-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

học sinh, sinh viên góp phần giảm thiểu vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

Tổ chức tuyên truyền, giáo dục về trật tự an toàn giao thông phải phù hợp, sát đối tượng, đạt hiệu quả giáo dục cao; kết hợp giáo dục tích hợp trong chương trình chính khóa và các hoạt động trải nghiệm, giáo dục gắn với các cuộc vận động, các phong trào thi đua lớn của Ngành và các hoạt động của nhà trường; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, internet và mạng xã hội,... để nâng cao hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học.

Tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông, cơ quan công an tại địa phương nhằm phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong nhà trường, đặc biệt là tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, học viên.

II. CHỈ TIÊU

100% các đơn vị trường học thực hiện nghiêm túc và kết hợp tuyên truyền giám sát xây dựng thói quen văn hóa giao thông bền vững cho học sinh và học viên, từ đó lan tỏa tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

100% cán bộ, giáo viên, người lao động và học sinh, học viên trong các cơ sở giáo dục được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; được tham gia các hoạt động gắn với công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo vệ trật tự an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị trường học và tại nơi cư trú.

100% các cơ sở giáo dục xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

100% đội ngũ tổng phụ trách Đội, trợ lý thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ năng lực chuyên môn nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, học viên.

100% các đơn vị tổ chức ký cam kết giữa cha mẹ học sinh và học sinh, học viên với nhà trường về chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật và an toàn giao thông; học sinh, học viên đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy khi đủ tuổi hoặc có giấy phép lái xe đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương khi xảy ra các tai nạn giao thông.

100% các đơn vị có tổ chức đưa đón học sinh bằng xe ô tô thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn cho học sinh.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục, triển khai thực hiện nghiêm túc các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại đơn vị.

2. Phối hợp cùng các cơ quan chức năng tại địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và giám sát xây dựng thói quen về văn hóa giao thông văn minh cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, học viên; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó cần chú ý đến mô hình giáo dục an toàn giao thông thực tế cho học sinh tại Công viên Gia Định do Thành phố tổ chức.

3. Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên phụ trách về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức đoàn thể trong công tác giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông, đặc biệt tại khu vực cổng trường vào giờ cao điểm.

4. Chỉ đạo các tổ chức đoàn thể trong nhà trường, nắm bắt kịp thời các thông tin cổ xúy, vi phạm tụ tập tham gia đua xe trái phép; phối hợp cùng cơ quan chức năng xử lý kịp thời các hành vi vi phạm an toàn giao thông.

5. Các đơn vị có tổ chức xe ô tô đưa đón học sinh và xe buýt đưa đón học sinh có trợ giá của Thành phố, cần thường xuyên rà soát khâu đảm bảo an toàn, tuyệt đối không phối hợp với các doanh nghiệp có phương tiện chưa đảm bảo an toàn để vận chuyển, đưa đón học sinh tại đơn vị.

Khuyến khích các đơn vị có tổ chức đưa đón học sinh thực hiện:

- Xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh phải có thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh. Trang bị thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe.

- Xe ô tô chở trẻ em mầm non hoặc học sinh tiểu học phải có dây đai an toàn phù hợp với lứa tuổi hoặc sử dụng xe có ghế ngồi phù hợp với lứa tuổi theo quy định của pháp luật.

- Khi đưa đón trẻ em mầm non, học sinh tiểu học phải bố trí tối thiểu 1 người quản lý trên mỗi xe ô tô để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự và bảo đảm an toàn cho trẻ em mầm non, học sinh tiểu học trong suốt chuyến đi.

- Người quản lý, người lái xe có trách nhiệm kiểm tra trẻ em mầm non, học sinh tiểu học khi xuống xe; không được để trẻ em mầm non, học sinh tiểu học trên xe khi người quản lý và người lái xe đã rời xe.

- Lái xe ô tô đưa đón trẻ em mầm non, học sinh phải có tối thiểu 2 năm kinh nghiệm lái xe vận tải hành khách.

- Cơ sở giáo dục phải xây dựng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón trẻ em mầm non, học sinh; hướng dẫn cho lái xe và người quản lý trẻ em mầm non, học sinh nắm vững và thực hiện đúng quy trình.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giáo dục và Đào tạo

1.1 Phòng Chính trị, tư tưởng

Giao Phòng Chính trị, tư tưởng tham mưu triển khai Kế hoạch thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Chủ trì theo dõi, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị có liên quan triển khai, thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại đơn vị; kịp thời giải quyết những vướng mắc khó khăn trong quá trình tổ chức thực hiện tại các cơ sở giáo dục.

Phối hợp cùng Công an Thành phố, Ban An toàn giao thông Thành phố, Sở Giao thông vận tải tổ chức tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ, cán bộ quản lý, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường.

Thực hiện báo cáo khẩn khi có yêu cầu và báo cáo định kỳ cho Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Bộ Giáo dục và Đào tạo theo quy định.

1.2 Phòng chuyên môn Sở

Phối hợp cùng các Phòng Chính trị, tư tưởng chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh lồng ghép vào chương trình chính khóa, đảm bảo tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh.

Phối hợp phòng Chính trị, tư tưởng tổ chức kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai, thực hiện phong trào thi đua; kịp thời giải quyết những vướng mắc khó khăn trong tổ chức thực hiện phong trào thi đua tại các cơ sở giáo dục.

1.3 Văn phòng Sở

Phối hợp cùng phòng Chính trị, tư tưởng tổ chức tuyên truyền về triển khai Kế hoạch thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh trên bản tin truyền hình giáo dục đến các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố.

Đẩy mạnh việc tuyên truyền trên trang thông tin điện tử của Sở giáo dục; các bài viết tuyên truyền nhân rộng điển hình tiên tiến trong thực hiện tốt Luật giao thông đường bộ.

1.4 Phòng Quản lý cơ sở giáo dục ngoài công lập

Phối hợp cùng phòng Chính trị, tư tưởng tổ chức triển khai Kế hoạch thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh trong các cơ sở giáo dục thuộc quản lý trên địa bàn Thành phố.

Phối hợp cùng phòng Chính trị, tư tưởng kiểm tra tổ chức thực hiện tại các cơ sở giáo dục ngoài công lập và nhắc nhở công tác báo cáo thực hiện theo quy định.

2. Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố Thủ Đức và quận/huyện

Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

Phối hợp cùng cơ quan chức năng tại địa phương tổ chức tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ quản lý, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường trên địa bàn quản lý.

Chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị thực hiện các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh.

Đưa nội dung giáo dục bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại đơn vị là một tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục.

3. Trường THPT, trường phổ thông có nhiều cấp học (cấp học cao nhất là THPT), trường có yếu tố nước ngoài, TT GDTX và các đơn vị trực thuộc.

Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại đơn vị.

Triển khai thực hiện đầy đủ, có chất lượng các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh.

Phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Trong đó:

- Xác định rõ trách nhiệm của lãnh đạo đơn vị, cán bộ, giáo viên, người lao động trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm an toàn giao thông tại đơn vị là một tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với nhà trường và cán bộ, giáo viên, người lao động, học sinh và học viên.

- Phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể tại đơn vị trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” vào giờ giao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho phụ huynh và học sinh.

- Tham gia đầy đủ các lớp tập huấn và cập nhật kiến thức thường xuyên do địa phương, cấp trên tổ chức về công tác giáo dục pháp luật an toàn giao thông trong nhà trường.

Sở Giáo dục và Đào tạo đề nghị Thủ trưởng các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả./. *ch*

Nơi nhận:

- UBND TP (để báo cáo);
- Công an TP, Sở GTVT, Ban ATGT TP; (phối hợp);
- Giám đốc Sở GDĐT (để báo cáo);
- Phòng thuộc Sở GDĐT (để biết);
- Phòng GDĐT TP Thủ Đức và quận/huyện (thực hiện);
- Các cơ sở giáo dục trực thuộc (thực hiện);
- Lưu: VT, CTTT (Phương).

**KT. GIÁM ĐỐC
THỦ GIÁM ĐỐC**



du
Dương Trí Dũng

