

Số: /KH-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Trong năm 2025, trên địa bàn Thành phố xảy ra 2.110 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 1.041 người, bị thương 1.246 người; trong đó TNGT đường bộ xảy ra 2.106 vụ (kể cả va chạm), làm chết 1.039 người, bị thương 1.246 người. Mặc dù số liệu TNGT trên toàn Thành phố giảm so cùng kỳ (*giảm 23% số vụ, giảm 6% người chết, giảm 28% người bị thương*) nhưng việc kéo giảm chưa bền vững, vẫn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT làm chết người, đặc biệt vẫn xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (*năm 2025 xảy ra 02 vụ làm 06 người chết*).

Qua điều tra, xác định nguyên nhân xảy ra TNGT phần lớn xuất phát từ lỗi chủ quan của người tham gia giao thông; một số trường hợp gián tiếp do các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh vận tải vì lợi nhuận nên chưa quan tâm, chú trọng đúng mức đến các điều kiện an toàn phương tiện và quản lý, giáo dục đội ngũ lái xe. Đáng chú ý, trong các vụ TNGT vẫn có nhiều trường hợp học sinh điều khiển xe đạp, xe máy điện lưu thông không đúng quy định, không đảm bảo nguyên tắc tham gia giao thông; có trường hợp đối tượng dương tính với ma túy điều khiển phương tiện gây tai nạn; nhiều vụ TNGT giữa xe ô tô tải và xe mô tô 2 bánh gây chết người, được chia sẻ trên các ứng dụng mạng xã hội gây ám ảnh cho người xem và người tham gia giao thông khác.

Nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT, kéo giảm số người chết do TNGT thật sự bền vững và hạn chế thấp nhất TNGT do ý thức chủ quan của người điều khiển phương tiện giao thông trên toàn địa bàn Thành phố; đồng thời thực hiện hiệu quả Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19 tháng 8 năm 2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (gọi tắt là Đề án 12), Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, nắm rõ quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp để triển khai Đề án 12 đồng bộ, hiệu quả, bảo đảm giảm từ 5% trở lên tai nạn giao thông hằng năm

trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) và phấn đấu giảm ít nhất 50% số vụ, số người chết và số người bị thương/100.000 dân từ năm 2026; hướng tới đạt mức giảm 60 – 70%, góp phần thực hiện thành công mục tiêu “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030*” do Liên hợp quốc phát động.

- Khắc phục căn bản những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Góp phần giữ vững ổn định chính trị, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội Thành phố.

2. Yêu cầu

- Bám sát các nội dung chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Bộ Công an, xác định nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung trọng tâm trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự; thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đồng bộ, quyết liệt, liên tục, có trọng tâm, trọng điểm. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó lực lượng Công an Nhân dân là nòng cốt, phối hợp chặt chẽ với các Sở, ban, ngành, địa phương.

- Phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm; gắn kết quả thực hiện với công tác đánh giá, khen thưởng, kỷ luật cán bộ. Các biện pháp, giải pháp triển khai thực hiện đảm bảo tính khả thi, có lộ trình, thời gian cụ thể, phù hợp với các đề án, kế hoạch, dự án khác có liên quan, đảm bảo Kế hoạch được thực hiện có hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định cụ thể trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để xảy ra tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp hoặc tai nạn đặc biệt nghiêm trọng do thiếu trách nhiệm trong quản lý, chỉ đạo, giám sát. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông và trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông nghiêm trọng, như: điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “cời nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia*

không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm theo đúng quy định pháp luật đối với các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ.

4. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tăng cường tuyên truyền trên không gian mạng, phương tiện thông tin truyền thông để người dân dễ tiếp cận thông tin trong tình hình hiện nay. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông hiệu quả, các cuộc thi an toàn giao thông, sáng kiến về an toàn giao thông.

5. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực, cửa khẩu, cảng biển. Kịp thời khắc phục *“điểm hay xảy ra tai nạn giao thông”*, *“điểm tiềm ẩn”* tai nạn giao thông và các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông phát sinh trong quá trình sử dụng, khai thác công trình giao thông nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông.

6. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Nghiên cứu, thể chế hóa phương thức cấp biển kiểm soát phương tiện có giới hạn và trả phí sở hữu biển kiểm soát để khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số.

7. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, tập trung ưu tiên cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tham gia cứu hộ, cứu nạn trên tuyến giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông. Hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu chuyên ngành, cơ sở dữ liệu dùng chung của Thành phố, tăng cường kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ nghiên cứu đề xuất giải pháp, kế hoạch, chiến lược,... nhằm tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đối với việc sắp xếp nơi trông giữ xe, xây dựng, áp dụng phổ cập mô hình các bãi đỗ xe thông minh ngầm hoặc nhiều tầng.

III. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Giai đoạn từ khi triển khai Kế hoạch đến năm 2027: Tăng cường kỷ cương, hoàn thiện hạ tầng và rà soát, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông

1.1. Nhiệm vụ trọng tâm xuyên suốt

- Rà soát, hoàn thiện các văn bản chỉ đạo và hướng dẫn liên quan công tác bảo đảm TTATGT.

- Tập trung rà soát toàn bộ tình hình giao thông trên địa bàn Thành phố để xác định các bất cập, các điểm tiềm ẩn gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông; đặc biệt các tuyến đường đang được tổ chức giao thông cho xe tải lớn và xe mô tô, xe hai bánh lưu thông hỗn hợp; các giao lộ lớn nhưng chưa bố trí đèn tín hiệu giao thông; các vị trí biển báo hiệu, vạch kẻ đường chưa phù hợp với tình hình giao thông trong giai đoạn mới; các điểm, tuyến đường ngập nước.

- Tập trung nguồn lực đẩy mạnh, đổi mới, ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân tham gia giao thông an toàn. Áp dụng mô hình truyền thông đa kênh, sử dụng sức mạnh của mạng xã hội và khoa học công nghệ để tác động vào nhận thức của thế hệ trẻ.

- Tổ chức sơ kết, đánh giá việc thực hiện Kế hoạch giai đoạn 1 vào cuối năm 2027.

1.2. Phân công chủ trì: Giao Sở Xây dựng chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo; phối hợp chặt chẽ với Công an Thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã và các đơn vị chức năng có liên quan.

1.3. Mục tiêu đặt ra: Kéo giảm ít nhất 5% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) và phần đầu giảm ít nhất 50% số vụ, số người chết và số người bị thương/100.000 dân từ năm 2026, hạn chế TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; từng bước khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố. Không để phát sinh điểm đen TNGT trên địa bàn Thành phố.

2. Giai đoạn từ năm 2027 đến 2030: Hiện đại hóa hạ tầng và ứng dụng hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS)

2.1. Nhiệm vụ trọng tâm xuyên suốt

- Hoàn thiện hạ tầng giao thông đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông, đổi mới tư duy theo hướng “*an toàn tính mạng con người là trên hết, cơ quan quản lý nhà nước chịu trách nhiệm đưa ra giải pháp nhằm hạn chế các nguyên nhân khách quan, do thiếu chú ý quan sát của người tham gia giao thông*”. Tập trung triển khai lắp đặt dải phân cách mềm, mở rộng vùng đệm an toàn, tổ chức giao thông tại nút giao khác mức để giảm xung đột; hoàn thiện hệ thống camera giám sát, tăng tính rắn chắc; khắc phục các điểm, tuyến đường ngập nước.

- Tập trung phát triển hệ thống giao thông công cộng, giảm phụ thuộc vào phương tiện cá nhân; tạo luồng giao thông nhằm hạn chế các phương tiện vận tải lớn di chuyển vào khu vực trung tâm thành phố.

- Định hướng áp dụng công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông thông minh (ITS); sử dụng dữ liệu lớn để tối ưu hóa giao thông. Phát triển ứng dụng “*Công dân giao thông kiểu mẫu*”; người dân tham gia giao thông không vi phạm (được ghi nhận qua camera/GPS) sẽ được nhận các ích lợi xã hội.

2.2. Phân công chủ trì: Giao Công an Thành phố chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo; phối hợp chặt chẽ với các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân cấp xã và các đơn vị chức năng có liên quan.

2.3. Mục tiêu đặt ra:

- Hằng năm kéo giảm 5% tai nạn giao thông bền vững trên cả 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*) và hướng tới đạt mức giảm 60 – 70%, góp phần thực hiện thành công mục tiêu “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030*” do Liên hợp quốc phát động; thực hiện mục tiêu “*Giao thông xanh*” và hoàn thiện xây dựng Thành phố an toàn. Kiểm soát chặt chẽ, hạn chế tối đa tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, nhất là tai nạn liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy.

- Hình thành thói quen tự giác chấp hành pháp luật và văn hoá giao thông công cộng trở thành nếp sống đô thị, tiến tới không có người chết vì TNGT.

- Phát triển hệ thống giao thông thông minh, hệ thống giao thông xanh; ứng dụng AI, IoT, dữ liệu lớn trong quản lý, điều hành; đưa Thành phố Hồ Chí Minh trở thành đô thị văn minh, hiện đại, nằm trong nhóm 100 thành phố đáng sống của thế giới.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Sở Xây dựng

a) Rà soát, đánh giá hiện trạng hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố để kịp thời khắc phục các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông phát sinh trong quá trình sử dụng, khai thác; triển khai tổ chức giao thông khoa học, linh hoạt, phù hợp với tình hình giao thông thực tế, đặc biệt là các tuyến đường, khu vực phức tạp. Tập trung giải quyết các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông, điểm nguy cơ ùn tắc giao thông.

b) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các địa phương, các đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các kiến nghị liên quan đến tổ chức giao thông; nghiêm túc xử lý trách nhiệm những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị vẫn để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

c) Phối hợp Công an Thành phố, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Quy

hoạch – Kiến trúc trong quy hoạch, quản lý và phát triển hệ thống giao thông đô thị theo hướng thông minh, hiện đại, đồng bộ, khoa học, hiệu quả, tiến tới xóa bỏ hành vi “*đi theo thói quen*”. Trong đó, tập trung các giải pháp: (1) Quản lý, vận hành, khai thác có hiệu quả Trung tâm điều hành giao thông đô thị và Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành giao thông; lắp đặt hệ thống camera giám sát, điều khiển đèn tín hiệu giao thông theo lưu lượng thực tế, góp phần nâng cao hiệu quả giám sát, điều hành giao thông và phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông; (2) Tích hợp quy hoạch giao thông với quy hoạch đô thị; bảo đảm đồng bộ hóa hạ tầng; tích hợp dữ liệu giao thông trên bản đồ số, ứng dụng di động, thông báo tắc đường, lộ trình tránh tắc kịp thời cho người dân; (3) Nghiên cứu, đề xuất tách làn phương tiện (xe máy, xe ô tô, xe đạp, người đi bộ), quy hoạch làn ưu tiên cho xe buýt, xe cấp cứu, xe công vụ trên các tuyến đường hỗn hợp, mở rộng các tuyến đường “giải thoát” ở khu vực hay xảy ra ùn tắc, đảm bảo khoa học, hạn chế tình trạng chen lấn, vượt ẩu; (4) Phối hợp nghiên cứu phát triển hệ thống metro, xe buýt thông minh, xe đạp công cộng để hạn chế sử dụng xe máy và xe ô tô cá nhân; (5) Khảo sát lắp đặt dải phân cách mềm, đèn tín hiệu thông minh tại điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông, TNGT và điểm nguy cơ xảy ra TNGT; (6) Kết nối tốt các loại hình vận tải, khuyến khích phát triển vận tải đường thủy nội địa, giảm áp lực cho đường bộ; (7) Quản lý, điều tiết hợp lý hoạt động vận tải hàng hoá đường bộ, tránh tình trạng xe tải, xe container hoạt động dày đặc trong nội đô Thành phố, đồng thời đề xuất các phương tiện vận tải khác linh hoạt, phù hợp, giảm tải áp lực giao thông trong tình hình mới.

d) Nâng cao hiệu quả công tác quản lý, tăng cường kiểm tra, thanh tra định kỳ và đột xuất các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn Thành phố; xử lý nghiêm các cơ sở vi phạm quy trình, đào tạo “chui”, không đảm bảo thời lượng, chương trình đào tạo theo quy định. Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe chuẩn hoá nội dung, giáo trình đào tạo theo hướng tăng thực hành, kỹ năng xử lý tình huống; áp dụng công nghệ mô phỏng lái xe (driving simulator) để học viên rèn luyện trong môi trường an toàn; bắt buộc đào tạo đạo đức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho học viên; áp dụng hệ thống giám sát trực tuyến bằng camera tại sân tập lái, phòng học lý thuyết để ngăn chặn tiêu cực.

e) Nghiên cứu, nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; thẩm định thiết kế kỹ thuật trong sửa chữa, hoán cải phương tiện giao thông, phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng trong vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; cấp, cấp lại, thu hồi Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa cơ sở từ loại 3 trở lên; đảm bảo thực hiện các loại giấy chứng nhận đúng quy trình, quy định, minh bạch, chính xác, không để tồn tại phương tiện “ma”, không đảm

bảo quy chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông. Ứng dụng công nghệ số trong quản lý phương tiện, phát triển dữ liệu điện tử, đảm bảo dễ dàng tra cứu, quản lý, truy xuất; kết nối, chia sẻ dữ liệu phương tiện với các ngành liên quan.

g) Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa ứng dụng công nghệ định vị GPS, camera giám sát hành trình để kiểm tra tốc độ, hành trình, thời gian làm việc của lái xe, thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh. Phát triển phần mềm quản lý phương tiện theo thời gian thực, kết nối với cơ sở dữ liệu của lực lượng CSGT và cơ quan đăng kiểm. Khuyến khích người dân sử dụng phương tiện cá nhân có trang bị công nghệ an toàn, tiên tiến (phanh ABS, cảm biến va chạm....).

h) Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước tại bến xe ô tô, bãi đỗ xe, nhà ga đường sắt, trạm dừng nghỉ và cảng, bến thủy nội địa trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường kiểm tra, thanh tra định kỳ và đột xuất các bến xe khách, điểm đỗ xe taxi, điểm đón, trả khách trên địa bàn theo quy hoạch được phê duyệt; Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

i) Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các đơn vị liên quan rà soát, đánh giá năng lực chịu tải của hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị, bao gồm các công trình ngầm, cầu đường đô thị và hành lang an toàn kỹ thuật, làm cơ sở khoa học để xác lập lộ trình và tuyến đường cấp phép lưu hành cho phương tiện cơ giới vào khu vực cấm, đường cấm; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng cấp phép cho phương tiện quá khổ, quá tải lưu thông gây hư hỏng kết cấu hạ tầng kỹ thuật, tạo ra các “bẫy” giao thông tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Đồng thời, Sở Xây dựng có trách nhiệm siết chặt công tác quản lý các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng, bùn đất và rác thải công trình tại các dự án do Sở quản lý; yêu cầu các chủ đầu tư và đơn vị vận chuyển phải chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ. Song song đó, đẩy mạnh việc duy tu, sửa chữa kịp thời các bất cập về hạ tầng như nắp cống lệch tâm, hố ga không đúng cao độ và hệ thống chiếu sáng công cộng tại các khu vực chuyển tiếp giữa đường cấm và đường ưu tiên, nhằm đảm bảo điều kiện lưu thông an toàn cho người dân, đặc biệt vào các khung giờ đêm khi các phương tiện được cấp phép bắt đầu hoạt động.

k) Chủ trì, phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Công an Thành phố làm việc cụ thể với Tổng Công ty Cơ khí Giao thông vận tải Sài Gòn Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên để nghiên cứu giải pháp phương tiện thu gom,

vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt phù hợp, thân thiện với môi trường; tạo điều kiện thuận lợi để từng bước thay thế các phương tiện cũ gây ô nhiễm, hướng tới bảo vệ môi trường và đảm bảo mỹ quan đô thị. Đồng thời khẩn trương hoàn thiện Đề án Kiểm soát khí thải phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh; xây dựng lộ trình chuyển đổi phương tiện gây ô nhiễm, không bảo đảm an toàn kỹ thuật.

2. Công an Thành phố

a) Phối hợp với các Sở, ban, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội.

b) Chỉ đạo các lực lượng tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, công tác xử lý vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; nghiêm cấm lực lượng chức năng *“bỏ qua lỗi vi phạm”* dưới mọi hình thức, đặc biệt các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông.

c) Phối hợp Sở, ngành xây dựng, phát triển Trung tâm chỉ huy giao thông; kết nối trực tuyến, đồng bộ với Trung tâm chỉ huy giao thông của Cục CSGT, cơ sở dữ liệu của Bộ Công an và các Sở, ngành liên quan, bảo đảm khả năng phân tích dữ liệu lớn (Big Data), ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) để điều hành giao thông 24/7 theo thời gian thực. Qua đó, kịp thời dự báo, cảnh báo tình huống ùn tắc, tai nạn, các điểm nóng, nút giao thông phức tạp, điểm đen và các khu vực tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, phục vụ hiệu quả công tác chỉ đạo, điều hành và góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong Nhân dân.

d) Đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, toàn diện, đồng bộ trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Từng bước đổi mới phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, chuyển dần sang phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh từ các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ; kết hợp nộp phạt trực tuyến qua tài khoản ngân hàng, hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa người dân và lực lượng chức năng. Xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông phục vụ kết nối, chia sẻ thông tin với các cơ quan, đơn vị trong và ngoài ngành Công an, hướng tới thực hiện hiệu quả chính phủ điện tử, cung cấp dịch vụ công trực tuyến nhằm đơn giản hóa thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân và doanh nghiệp; đồng thời bảo đảm nguyên tắc *“mọi hành vi vi phạm phải được phát hiện và xử lý nghiêm minh”*. Xây dựng bản đồ số hệ

thống đường bộ, đường thủy nội địa; tích hợp dữ liệu từ hệ thống đèn tín hiệu giao thông, thiết bị kiểm soát tải trọng phương tiện, dữ liệu giám sát hành trình và hình ảnh người điều khiển phương tiện. Phát triển phần mềm quản lý, phân cấp, phân quyền truy cập và xử lý vi phạm, phục vụ quản lý nhà nước về TTATGT, TTATXH, đồng thời giám sát chặt chẽ hoạt động vận tải.

e) Tăng cường ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực. Quản lý chặt chẽ giấy phép, lịch trình, thời gian lái xe, chống tình trạng lái xe quá giờ, vi phạm tải trọng, sử dụng thiết bị điện tử trong quá trình điều khiển phương tiện, qua đó nâng cao khả năng cảnh báo, phát hiện và xử lý vi phạm theo thời gian thực.

g) Phối hợp Sở, ngành phát triển hệ thống giao thông thông minh (ITS) với việc lắp đặt camera cảm biến, hệ thống điều khiển đèn tín hiệu theo thời gian thực, tự động điều chỉnh phân luồng giao thông linh hoạt; tích hợp AI để phân tích, dự báo điểm nóng tai nạn giao thông và các tính năng thông báo vi phạm, tra cứu phạt nguội, bản đồ giao thông trực tuyến, kiến thức pháp luật và tiếp nhận phản ánh của người dân về tình hình TTATGT, hướng tới xây dựng nền giao thông hiện đại, văn minh, an toàn. Xây dựng bản đồ số dữ liệu TNGT (vị trí, thời gian, nguyên nhân) phục vụ phân tích xu hướng, định hướng xử lý điểm có nguy cơ cao. Đồng thời, xây dựng, triển khai các chương trình tương tác trực tuyến, công khai quy trình, cơ chế phản hồi, xử lý thông tin nhằm tạo dựng lòng tin và khuyến khích người dân tích cực tham gia giám sát; mô phỏng lái xe an toàn cho người dân và lái xe chuyên nghiệp; đẩy mạnh phong trào “toàn dân tham gia giám sát, phản hồi vi phạm” thông qua các ứng dụng di động.

h) Chủ trì, phối hợp các Sở, ban, ngành, địa phương tăng cường, đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn, điều khiển phương tiện của người tham gia giao thông, nhất là tại các trường học, cơ sở giáo dục; Tiếp tục tăng cường phối hợp với các cơ quan báo chí, đài phát thanh, truyền hình và nền tảng mạng xã hội để đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; Chủ động ứng dụng công nghệ thông tin nhằm đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng linh hoạt, hiệu quả; đồng thời khuyến khích Nhân dân cung cấp thông tin về tình hình TTATGT và các hành vi vi phạm qua các nền tảng số như hệ thống phát thanh giao thông, tin nhắn SMS, ứng dụng giao thông (VNeTraffic),.... Thường xuyên đánh giá, rút kinh nghiệm và đổi mới hình thức tuyên truyền bảo đảm phù hợp với đặc điểm từng địa bàn, từng nhóm đối tượng; Chủ trì, phối hợp với các doanh nghiệp sản xuất xe máy, cơ sở đào tạo lái xe tổ chức các khóa huấn luyện lái xe an toàn cho học sinh, sinh viên, thanh niên; khuyến khích tổ chức thực hành kỹ năng lái xe

an toàn ngoài thực tế, phân công cán bộ CSGT hoặc Công an cấp xã phụ trách tuyên truyền pháp luật về TTATGT tại các cơ sở giáo dục, đồng thời theo dõi tình hình chấp hành pháp luật của cán bộ, giáo viên, học sinh, sinh viên để có biện pháp phối hợp xử lý phù hợp, hiệu quả.

i) Phối hợp kiểm tra, thanh tra định kỳ và đột xuất các trung tâm đào tạo lái xe; xử lý nghiêm các cơ sở vi phạm quy trình, đào tạo “*chui*”, không đảm bảo thời lượng, chương trình đào tạo theo quy định; Đổi mới, nâng cao tính minh bạch trong sát hạch lái xe, chuẩn hóa quy trình sát hạch, tăng cường ứng dụng công nghệ trong sát hạch lý thuyết và thực hành bằng thiết bị chấm điểm tự động; giám sát chặt chẽ quá trình sát hạch bằng hệ thống camera, định vị GPS để phòng ngừa tiêu cực, gian lận; Quản lý chặt chẽ công tác cấp, đổi giấy phép lái xe, tổ chức xác minh, đối chiếu dữ liệu cá nhân, không để xảy ra tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ điều kiện; xây dựng, sử dụng hệ thống dữ liệu tập trung, liên thông dữ liệu giấy phép lái xe với cơ sở dữ liệu Quốc gia về dân cư, y tế, vi phạm giao thông để tra cứu, quản lý giấy phép lái xe một cách nhanh chóng, chính xác. Phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời hành vi làm giả giấy phép lái xe, sử dụng giấy phép lái xe không hợp pháp.

k) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT theo đúng quy định của pháp luật và Bộ Công an; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ để xác định trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật và làm cơ sở quan trọng để tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT. Đồng thời, xem xét công khai kết luận về trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan (đối với các thông tin không thuộc phạm vi bí mật nhà nước).

l) Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác, gây dư luận xấu, ảnh hưởng tiêu cực đến người dân. Khai thác sử dụng có hiệu quả hệ thống camera giám sát hiện có để phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

m) Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Đảm bảo thực hiện đăng ký đúng quy trình, quy định, minh bạch, chính xác, không để tồn tại phương tiện “*ma*”, “*không chính chủ*”. Ứng dụng công nghệ số trong quản lý phương tiện như phần mềm quản lý, mã QR, dữ liệu

điện tử để dễ dàng tra cứu, quản lý, truy xuất; kết nối, chia sẻ dữ liệu phương tiện với các ngành liên quan (thuế, đăng kiểm, bảo hiểm, toà án...) nhằm đồng bộ quản lý; phát triển Cơ sở dữ liệu về quản lý phương tiện phục vụ hiệu quả công tác giám sát, điều tra, xử lý vi phạm; Đẩy mạnh tuyên truyền, cung cấp thông tin, hướng dẫn thủ tục đăng ký, sang tên xe rõ ràng, minh bạch qua website, mạng xã hội, các điểm tiếp dân. Tuyên truyền, vận động người dân sang tên đổi chủ đúng quy định, tránh việc sử dụng phương tiện không chính chủ gây khó khăn trong điều tra, xử lý TNGT, xử phạt vi phạm TTATGT và phòng ngừa, đấu tranh chống tội phạm. Tăng cường kiểm tra, xử lý hành vi không làm thủ tục đăng ký sang tên, chuyển nhượng xe.

n) Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

3. Sở Quy hoạch – Kiến trúc

- Tham mưu lập Quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh trên cơ sở Đồ án Quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2060 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1125/QĐ-TTg ngày 11 tháng 6 năm 2025. Trong đó việc phát triển không gian đô thị, hạ tầng giao thông phải gắn với chuyển đổi xanh, phát triển kinh tế tuần hoàn và sử dụng hiệu quả tài nguyên; ứng dụng phát triển đô thị thông minh, sáng tạo với tổng thể cơ sở hạ tầng hiện đại, gắn với chuyển đổi số, chuyển đổi phương thức đi lại bằng giao thông công cộng, xây dựng đồng bộ mô hình TOD; khắc phục triệt để các điểm nghẽn, tồn tại về ngập úng, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường, nguồn nước và văn minh, trật tự đô thị và nông thôn.

- Nghiên cứu phát triển đô thị nén với phát triển cao tầng tại khu vực trung tâm, giảm mật độ xây dựng và phát triển không gian ngầm (với liên kết mô hình TOD, ga tàu điện ngầm, phát triển các không gian công cộng, thương mại dịch vụ, tiện ích công cộng, hạ tầng kỹ thuật ngầm, đa tầng, kết hợp chứa nước, thoát nước, chống ngập úng), tiết kiệm không gian mặt đất ưu tiên cho không gian xanh, công cộng, bảo tồn, xây dựng, phát huy các không gian cảnh quan tự nhiên, rừng, hành lang xanh, vành đai xanh, nêm xanh, sông, hồ, đảm bảo môi trường bền vững.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an Thành phố tham mưu, xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện chuyển đổi mạnh mẽ, quyết liệt, có lộ trình thay thế các phương tiện thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt đã cũ, lạc hậu, sử dụng nhiên liệu hóa thạch, gây ô nhiễm môi trường hoặc không đảm bảo an toàn kỹ thuật. Phương án chuyển đổi phải đảm bảo phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật về quản lý chất thải rắn trên địa bàn Thành phố, góp phần giảm thiểu tai

nạn giao thông liên quan đến loại phương tiện này, đồng thời bảo vệ cảnh quan và môi trường đô thị.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát các chương trình, tài liệu giảng dạy pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố; từ đó kịp thời chỉnh sửa, bổ sung, tích hợp nội dung giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào chương trình chính khóa và ngoại khóa ở tất cả các cấp học, quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục nhằm tạo ra một thế hệ công dân mới có “*kháng thể*” với các hành vi vi phạm giao thông.

b) Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn Thành phố chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an Thành phố tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định; đồng thời tăng cường phối hợp tổ chức tọa đàm, hội thi về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các trường học. Nghiên cứu, đề xuất cơ chế tích hợp nội dung này vào chương trình giáo dục quốc phòng hoặc các hoạt động ngoại khóa bắt buộc cho học sinh trung học phổ thông.

c) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp Công an Thành phố quản lý, giám sát chặt chẽ đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện xe đưa đón học sinh, không để xảy ra các hành vi vi phạm, TNGT đối với các phương tiện trên.

d) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương phát huy hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, áp dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong công tác tổ chức giao thông tại khu vực trước cổng trường, đảm bảo TTATGT giờ cao điểm để giảm thiểu ùn tắc và xung đột giao thông.

6. Sở Nội vụ

a) Phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng, Công an Thành phố trong công tác tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện của các Sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các phường, xã, đặc khu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các cán bộ, công chức, viên chức có hành vi vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ được giao liên quan đến lĩnh vực giao thông.

b) Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố đưa tiêu chí chấp hành pháp luật giao thông vào nội dung đánh giá, phân loại đảng viên, công chức, viên chức hằng năm; yêu cầu cán bộ, đảng viên phải nêu gương, gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông, không vi phạm pháp luật về giao thông. Đồng thời phối

hợp với Công an Thành phố trong công tác kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm minh các trường hợp cán bộ vi phạm để bảo đảm tính răn đe, công bằng, minh bạch trong thi hành pháp luật.

c) Đối với cơ quan, đơn vị có nhiều cán bộ, công chức, viên chức, Lực lượng vũ trang, người lao động vi phạm, báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

7. Sở Văn hóa và Thể thao

a) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ và các văn bản pháp luật có liên quan trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn Thành phố; Phòng, ban nghiệp vụ của Ủy ban nhân dân cấp xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền *“không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”*.

c) Phát huy thế mạnh truyền thông của mạng xã hội để đẩy mạnh tuyên truyền các vấn đề liên quan đến trật tự, an toàn giao thông như cảnh báo nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên Trang thông tin điện tử do Sở quản lý; tuyên truyền, vận động người dân sang tên đổi chủ đúng quy định, tránh việc sử dụng phương tiện không chính chủ gây khó khăn trong điều tra, xử lý TNGT, xử phạt vi phạm TTATGT và phòng ngừa, đấu tranh chống tội phạm

d) Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về Luật Trật tự, an toàn giao thông thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ và các văn bản pháp luật có liên quan.

e) Chỉ đạo các cơ quan liên quan trong quá trình tổ chức các sự kiện, lễ hội, (đặc biệt các sự kiện, lễ hội có sử dụng diện tích các tuyến đường) phối hợp chặt chẽ với Công an Thành phố trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trước,

trong và sau khi diễn ra sự kiện, lễ hội; không để xảy ra TNGT liên quan đến quá trình thi công, lắp đặt trang thiết bị phục vụ sự kiện, lễ hội.

8. Sở Tư pháp

a) Tiếp tục phối hợp, hỗ trợ Sở Xây dựng, Công an Thành phố rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố; phối hợp rà soát, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

b) Phối hợp chặt chẽ với Công an Thành phố và các Sở, ngành có liên quan (là các cơ quan chủ trì) căn cứ từ thực tiễn công tác và đặc thù tình hình giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, tiến hành rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố đề xuất cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các chế tài trong Bộ Luật Hình sự, Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông và sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc thẩm quyền ban hành của Ủy ban nhân dân Thành phố.

9. Sở Tài chính

Phối hợp với Công an Thành phố, Sở Xây dựng và các cơ quan đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét bố trí nguồn kinh phí thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này theo quy định về phân cấp ngân sách của Luật Ngân sách Nhà nước, quy định của Luật đầu tư công, các quy định pháp luật liên quan.

10. Sở Y tế

a) Chủ trì phối hợp Sở, ngành liên quan tổ chức nghiên cứu, xây dựng lộ trình triển khai hệ thống phản ứng cứu hộ y tế thông minh nhằm cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; Kết nối dữ liệu xe cấp cứu với hệ thống đèn tín hiệu giao thông để ưu tiên “luồng xanh” giúp xe cứu thương di chuyển nhanh chóng; Liên thông dữ liệu y tế để khi xảy ra tai nạn, quét mã định danh nạn nhân, bệnh viện có thể biết ngay nhóm máu và tiền sử bệnh lý, rút ngắn thời gian chuẩn bị phẫu thuật cho nạn nhân. Thực hiện nghiêm việc xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT, phối hợp chặt chẽ với Công an Thành phố nhằm làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm.

b) Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái

xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định pháp luật.

d) Phối hợp tổ chức tập huấn sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

e) Quán triệt các bệnh viện, cơ sở y tế được cấp phép quản lý, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên (gồm giấy phép quản lý, sử dụng thiết bị) chấp hành nghiêm quy định về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

11. Sở Du lịch

Tăng cường phối hợp Công an Thành phố, Sở Ngoại vụ giám sát, quản lý, tuyên truyền pháp luật giao thông cho người nước ngoài đến du lịch, sinh sống tại Thành phố, đặc biệt các trường hợp thuê phương tiện giao thông tự lái di chuyển tham quan Thành phố phải đảm bảo chấp hành nghiêm các quy định pháp luật khi tham gia giao thông, tuân thủ các kỹ năng lái xe an toàn nhằm đảm bảo an toàn cho người nước ngoài khi tham gia giao thông tại Thành phố Hồ Chí Minh

12. Sở Ngoại vụ

Phối hợp Công an Thành phố rà soát, thống kê các trường hợp người nước ngoài có lịch sử vi phạm giao thông nhiều lần trên địa bàn Thành phố, phối hợp với các cơ quan Lãnh sự, cơ quan đại diện các nước tại Thành phố Hồ Chí Minh để tuyên truyền, vận động, không để tái diễn hành vi vi phạm.

13. Thanh tra Thành phố

Tăng cường thanh tra, kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm khi phát hiện các hành vi sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý về TTATGT trong phạm vi quản lý nhà nước của Ủy ban nhân dân Thành phố.

14. Bộ Tư lệnh Thành phố Hồ Chí Minh

a) Tăng cường quán triệt cho cán bộ, chiến sĩ trong lực lượng vũ trang Thành phố nhận thức đầy đủ và chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia.

b) Phối hợp với các lực lượng chức năng thuộc Công an Thành phố điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến nồng độ cồn do người và phương tiện của cơ quan, đơn vị đóng quân trên địa bàn Thành phố (Bộ Quốc phòng, Quân khu, Bộ Tư lệnh Thành phố) quản lý gây ra; kiểm điểm, xử lý nghiêm các trường hợp cán bộ, chiến sĩ, công nhân và viên chức quốc phòng, lực lượng dân quân tự vệ, dự bị động viên vi phạm quy định về nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

15. Đề nghị Tòa án nhân dân Thành phố, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố

- Tăng cường phối hợp với Công an Thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm nồng độ cồn hoặc người điều khiển phương tiện có hành vi chống người thi hành công vụ.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan truyền thông và chính quyền địa phương tổ chức các phiên tòa xét xử công khai, lưu động đối với các vụ án TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, các vụ án có tính chất côn đồ hoặc chống người thi hành công vụ. Qua đó, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

16. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố

a) Chủ trì, phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường giám sát đối với hoạt động của cơ quan, tổ chức, đại biểu dân cử, cán bộ, công chức, viên chức trong việc thực hiện chính sách, pháp luật, đặc biệt trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kéo giảm TNGT nhằm kịp thời phát hiện và kiến nghị xử lý sai phạm, khuyết điểm; kiến nghị sửa đổi, bổ sung chính sách, pháp luật; phát hiện, phổ biến những nhân tố mới, các điển hình tiên tiến và những mặt tích cực; phát huy quyền làm chủ của Nhân dân. Hoạt động giám sát được thực hiện theo nguyên tắc bảo đảm phát huy dân chủ, sự tham gia của Nhân dân, thành viên của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh; xuất phát từ yêu cầu, nguyện vọng của Nhân dân; thực hiện công khai, minh bạch, không chồng chéo; không làm cản trở hoạt động của cơ quan, tổ chức, cá nhân được giám sát.

b) Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu xây dựng, triển khai các mô hình, phong trào “3 không – 3 có”, Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn cơ sở.

c) Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

17. Ủy ban nhân dân cấp xã

a) Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm. Trong đó, phải đề ra mục tiêu và có giải pháp, lộ trình thực hiện

cụ thể; quy định rõ trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để xảy ra tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp hoặc tai nạn đặc biệt nghiêm trọng do thiếu trách nhiệm trong quản lý, chỉ đạo, giám sát trên địa bàn.

b) Tham mưu Đảng ủy chỉ đạo các ban, đoàn thể phối hợp Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

c) Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; quản lý chặt chẽ các cơ sở kinh doanh cho thuê phương tiện tự lái đối với người nước ngoài đến du lịch, sinh sống tại Thành phố Hồ Chí Minh.

d) Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Công an Thành phố để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

e) Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất; nắm tình hình, kết quả thực hiện, chủ động tham mưu, đề xuất thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị trong việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân cấp xã kết quả thực hiện, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

18. Lực lượng Thanh niên xung phong

a) Tăng cường phối hợp Công an Thành phố trong công tác chỉ huy, điều

kiến giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông; Hỗ trợ xử lý sự cố tại hiện trường TNGT để hỗ trợ phân luồng, giúp đỡ người bị nạn, giữ gìn trật tự an toàn khu vực xảy ra; Tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, nâng cao ý thức người tham gia giao thông, xây dựng môi trường giao thông văn minh, an toàn hơn.

b) Phối hợp Sở Y tế tổ chức đào tạo, huấn luyện kỹ năng sơ cấp cứu cho cán bộ, chiến sỹ thực hiện nhiệm vụ nhằm đáp ứng yêu cầu kịp thời cấp cứu cho người bị TNGT ngay tại hiện trường.

19. Đài Phát thanh – Truyền hình Thành phố Hồ Chí Minh và các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn Thành phố

a) Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các “*khung giờ vàng*” để khán giả dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều người theo dõi; đồng thời khuyến khích Nhân dân cung cấp thông tin về tình hình TTATGT và các hành vi vi phạm qua các nền tảng số như hệ thống phát thanh giao thông, tin nhắn SMS, ứng dụng giao thông (VNeTraffic).

b) Tăng cường tuyên truyền về an toàn giao thông, cảnh báo phòng ngừa tai nạn giao thông đối với các tuyến đường nguy hiểm, đang sửa chữa, bảo trì; các ngày thời tiết không đảm bảo an toàn, trời mưa trơn trượt, triều cường, ngập nước trên các tuyến đường trọng điểm; tuyên truyền, vận động người dân sang tên đổi chủ đúng quy định, tránh việc sử dụng tiện không chính chủ gây khó khăn trong điều tra, xử lý TNGT, xử phạt vi phạm TTATGT và phòng ngừa, đấu tranh chống tội phạm.

c) Phát huy mạnh mẽ vai trò giám sát, tích cực tham gia phát hiện và góp ý, phê phán trước công luận về hành vi vi phạm pháp luật giao thông của cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động, nhân dân và cán bộ, chiến sỹ lực lượng vũ trang, nhất là việc điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng đồ uống có cồn.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể trong kế hoạch này; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả. Đưa tiêu chí chấp hành pháp luật giao thông vào nội dung đánh giá, phân loại đảng viên, công chức, viên chức hằng năm. Yêu cầu cán bộ, đảng viên phải nêu gương, gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông, không vi phạm các hành vi như: không đội mũ bảo hiểm, vượt đèn đỏ, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu bia... Đồng thời, thường xuyên tổ chức

kiểm tra, xử lý nghiêm minh các trường hợp cán bộ vi phạm để bảo đảm tính rắn
đề, công bằng, minh bạch trong thi hành pháp luật.

2. Chế độ thông tin, báo cáo: Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm hoặc đột xuất theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền; các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình, kết quả thực hiện, các khó khăn, vướng mắc và kiến nghị, đề xuất (nếu có) về Công an Thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) để theo dõi, tổng hợp, chỉ đạo giải quyết kịp thời.

3. Giao Công an Thành phố chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Công an; Bộ Xây dựng;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể trực thuộc TP;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- TAND TP, VKSND TP;
- Bộ Tư lệnh TP; Công an TP;
- VPUB: CVP, các PCVP;
- Phòng: TH, NCPC, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT/HS).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Bùi Xuân Cường

Phụ lục**DANH MỤC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THUỘC KẾ HOẠCH TĂNG CƯỜNG CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG, KIỂM CHẾ, KÉO GIẢM TAI NẠN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH***(Kèm theo Kế hoạch số /KH-UBND ngày tháng năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố)*

STT	Nhiệm vụ	Tiến độ thực hiện	Sản phẩm	Đơn vị thực hiện	Đơn vị phối hợp
1	Rà soát, hoàn thiện các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn liên quan công tác bảo đảm TTATGT	Quý II/2026 và cập nhật thường xuyên	Hệ thống văn bản chỉ đạo, hướng dẫn thống nhất	Công an Thành phố	Các Sở, ngành, địa phương
2	Rà soát toàn bộ tổ chức giao thông; xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm ùn tắc, tuyến ngập nước, bất cập biển báo, đèn tín hiệu	Hoàn thành đợt 1 trong năm 2026; duy trì hằng năm	Báo cáo rà soát, danh mục vị trí cần xử lý	Sở Xây dựng	Công an Thành phố, UBND cấp xã
3	Xây dựng và triển khai kế hoạch xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm ùn tắc giao thông	Từ Quý III/2026, cập nhật hằng năm	Kế hoạch xử lý, công trình khắc phục	Sở Xây dựng	Công an Thành phố, địa phương
4	Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm là nguyên nhân gây TNGT	Thường xuyên, liên tục	Kế hoạch chuyên đề, kết quả xử lý vi phạm	Công an Thành phố	UBND cấp xã
5	Điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT; xác định nguyên nhân và trách nhiệm liên quan	Thường xuyên	Hồ sơ điều tra, kiến nghị phòng ngừa	Công an Thành phố	VKSND, TAND Thành phố
6	Đổi mới công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trên báo chí, mạng xã hội, trường học, khu dân cư	Thường xuyên	Chuyên mục, tin bài, hội nghị, sản phẩm truyền thông số	Công an Thành phố	Sở VH&TT, Sở GD&ĐT, cơ quan báo chí

7	Tăng cường kiểm tra, thanh tra cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm đăng kiểm, đơn vị kinh doanh vận tải	Thường xuyên	Kết luận kiểm tra, xử lý vi phạm	Sở Xây dựng	Công an Thành phố
8	Đẩy mạnh chuyển đổi số trong quản lý giao thông, xử lý vi phạm, cung cấp dịch vụ công trực tuyến	Giai đoạn 2026-2030	Hệ thống phần mềm, cơ sở dữ liệu dùng chung	Công an Thành phố	Các Sở, ngành liên quan
9	Nâng cấp, hoàn thiện Trung tâm chỉ huy giao thông; kết nối dữ liệu liên thông	Giai đoạn 2027-2030	Trung tâm điều hành giao thông thông minh	Công an Thành phố	Sở Xây dựng, đơn vị liên quan
10	Lắp đặt, mở rộng hệ thống camera giám sát, đèn tín hiệu thông minh tại các tuyến trọng điểm	Giai đoạn 2027-2030	Hệ thống camera, ITS đưa vào vận hành	Công an Thành phố	Sở Xây dựng, UBND cấp xã
11	Xây dựng bản đồ số dữ liệu TNGT, ền tắc giao thông phục vụ phân tích, cảnh báo	Hoàn thành năm 2028	Bản đồ số, kho dữ liệu chuyên đề	Công an Thành phố	Sở Xây dựng
12	Phát triển giao thông công cộng, kết nối các loại hình vận tải, giảm phụ thuộc phương tiện cá nhân	Giai đoạn 2026-2030	Các đề án, tuyển kết nối, phương án tổ chức vận tải	Sở Xây dựng	Các Sở, ngành
13	Xây dựng lộ trình chuyển đổi phương tiện gây ô nhiễm, không bảo đảm an toàn kỹ thuật	Hoàn thành năm 2028	Đề án Kiểm soát khí thải phương tiện giao thông	Sở Xây dựng	Sở Nông nghiệp và Môi trường, Công an Thành phố
14	Tăng cường quản lý lòng đường, hè phố; xử lý lấn chiếm gây cản trở giao thông	Thường xuyên	Kết quả xử lý vi phạm trật tự đô thị	UBND cấp xã	Công an Thành phố
15	Kiểm tra trách nhiệm người đứng đầu nơi dễ xảy ra TNGT phức tạp, kéo dài hoặc đặc biệt nghiêm trọng	Thường xuyên	Kết luận kiểm tra, xử lý trách nhiệm	Sở Nội vụ	UBND các cấp

16	Tổ chức tập huấn sơ cấp cứu, cứu hộ cứu nạn TNGT	Thường xuyên	Các lớp tập huấn, lực lượng được đào tạo	Sở Y tế	Công an Thành phố, TNXP
17	Bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo phân cấp ngân sách	Hàng năm	Dự toán, quyết định phân bổ kinh phí	Sở Tài chính	Các cơ quan liên quan
18	Sơ kết đánh giá kết quả thực hiện giai đoạn 1	Quý IV/2027	Báo cáo sơ kết giai đoạn 2026-2027	Sở Xây dựng	Công an Thành phố và đơn vị liên quan
19	Tổng kết thực hiện Kế hoạch giai đoạn 2026-2030	Quý IV/2030	Báo cáo tổng kết, đề xuất nhiệm vụ giai đoạn tiếp theo	Công an Thành phố	Các Sở, ngành, địa phương
20	Thực hiện chế độ thông tin, báo cáo	Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm hoặc đột xuất theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền	Báo cáo tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện	Các Sở, ngành, UBND cấp xã	Công an Thành phố